

Die Ausbildung zum Privatpiloten

Allgemeine Voraussetzungen:

- Mindestalter bei Beginn der Ausbildung 16 Jahre (zur Erteilung der Lizenz 17 Jahre)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis (Klasse 2 oder LAPL)
- Nachweis der Zuverlässigkeit im Sinne des §24 LuftVZO
- Auszug aus dem FAER, Fahreignungsregister (nicht älter als 3 Monate)
- Behördenführungszeugnis der Belegart O, dies können Sie bei der Meldebehörde Ihrer Gemeinde (Bürgerbüro) beantragen
- Außerdem benötigen Sie eine Kopie Ihres Personalausweises oder Reisepass sowie ein Passfoto

Ausbildung zum LAPL(A):

Der Inhaber einer LAPL(A) ist berechtigt, als verantwortlicher Pilot auf Flugzeugen, SEP(Land) oder TMG's mit einer höchstzulässigen Startmasse von 2000 kg oder weniger, wobei bis zu 3 Personen befördert werden, d.h. es dürfen sich zu keinem Zeitpunkt mehr als 4 Personen an Bord des Flugzeuges befinden, im nichtgewerblichen Luftverkehr tätig zu sein.

Theorieausbildung:

90 Unterrichtsstunden in folgenden Sachgebieten:

Allgemeine Sachgebiete:

- Luftrecht
- menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Kommunikation

Besondere Sachgebiete

- Grundlagen des Fliegens
- betriebliche Verfahren
- Flugleistung und Flugplanung
- allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Praktische Ausbildung

Vorgeschrieben sind mindestens 30 Flugstunden, die sich wie folgt aufteilen:

- Mindestens 15 Stunden mit Lehrer
- Mindestens 6 Stunden Alleinflug unter Aufsicht des Lehrers
- Davon 3 Stunden Allein-Überlandflug
- Darin enthalten ein Allein Überlandflug von 150 km (80 NM) mit einer vollständig abgeschlossenen Landung, an einem anderen Flugplatz als der Startflugplatz

Drei Ausbildungsabschnitte:

1. Erlangung der Alleinflugreife im Platzbereich
2. Erlangung der Alleinflug-Überlandreife
3. Erlangung der Prüfungsreife für die praktische Prüfung

Kosten (Stand Juni 2020)

- Pro Flugstunde mit der Cessna 152 (D-EIYF): 158,-- EUR
- Pro Flugstunde mit der Cessna 150 (D-ECYG): 149,-- EUR
- Fluglehrer pro Stunde 23,80 EUR
- Landegebühren der jeweiligen Flugplätze
- Prüfungsgebühren
- Kosten für die theoretische Ausbildung (Unterrichtsgebühr, Schulungsunterlagen)
- Kosten für das Funksprech-Zeugnis

Fliegerärztliche Erst-Untersuchung:	250,-- EUR
Theorie-Kurs:	550,-- EUR
Lernmaterial:	150,-- EUR
Funksprechzeugnis incl. Prüfungsgebühr:	350,-- EUR
Flugstunden:	mind. 35 ca. 5.340,-- EUR
Landegebühren:	ca. 450,-- EUR
Prüfungsgebühr mit Ausstellung Flugschein:	ca. 300,-- EUR
Ungefähre Gesamtkosten:	ca. 7.640,-- EUR

Die veranschlagten Kosten sind nur ungefähre Angaben!

Sie können z. Bsp. dann variieren wenn die geforderten Mindestflugstunden nicht ausreichen um die Prüfungsreife zu erlangen.

Für alle Fragen rund um Ausbildung und Flugzeugcharter steht Ihnen unser Ausbildungsleiter

Herr Andreas Walliser

Tel.: [+49 170 9551754](tel:+491709551754)

E-Mail: info@flugschule-deltaalpha.de

zur Verfügung